

# CLASSICA DA CITTÀ

Ha un motore tranquillo, finiture curate, si può personalizzare come una special "su misura" e costa poco più di uno scooter 125



**V**ervemoto è un'azienda italiana con "radici" orientali, specializzata in piccole moto retrò di buona qualità. In attesa della rinnovata 250 Euro 4, per il 2017 la gamma comprende due modelli con motore 125: la nuovissima Tracker (in arrivo a metà luglio) e la Classic S in queste pagine, perfette come alternativa "di tendenza" agli scooter 125 da città.

#### SEMPLICITÀ AL POTERE

La Classic S 125i è equipaggiata con un motore monocilindrico 4T a iniezione di derivazione Suzuki, con una potenza dichiarata di soli 11,3 CV ma solido e poco assetato, anche nella versione Euro 4 del nostro test. Il classico telaio a culla in acciaio ha dimensioni molto compatte, ma anche il peso è basso (110 kg) e la sella è

a soli 78 cm da terra: la Classic S è una moto facile da gestire anche per chi è di corporatura minuta, perfetta per chi è alle prime armi. A livello sospensioni, davanti troviamo una forcella a steli rovesciati non regolabile, mentre dietro c'è una coppia di ammortizzatori (anch'essi non regolabili). I cerchi a raggi sono da 17" e i freni entrambi a disco con sistema di frenata combinata. Completa la dotazione un bel cruscotto tondo dal sapore vintage. La qualità complessiva della Classic S è buona, anche se alcuni dettagli (come i tanti cavi a vista sul motore e i blocchetti al manubrio) sono realizzati un po' in economia. D'altra parte non si può pretendere troppo da una moto 125 proposta a meno di 3.000 euro. Da segnalare anche l'interessante gamma di accessori su misura con cui è possibile personalizzare ogni moto come una vera "fuoriserie".

COMPATTA E FACILE DA  
GUIDARE, SCATTAIOLA NEL  
TRAFFICO CON ELEGANZA

€ 2.890  
franco concessionario

GIÀ IN VENDITA  
CONSEGNA  
IMMEDIATA

EURO  
4

## LA CARTA D'IDENTITÀ

### DATI TECNICI (DICHIARATI DALLA CASA)

MOTORE	monocilindrico 4 tempi
CILINDRATA CM <sup>3</sup>	124
RAFFREDDAMENTO	ad aria
ALIMENTAZIONE	a iniezione
CAMBIO	a 5 marce
POTENZA CV (KW)	8,3 (11,3)
FRENO ANTERIORE	a disco
FRENO POSTERIORE	a disco
VELOCITÀ MAX KM/H	nd
<b>DIMENSIONI</b>	
ALTEZZA SELLA CM	78
INTERASSE CM	nd
LUNGHEZZA CM	203
PESO KG	115
PNEUMATICO ANT.	110/70-17"
PNEUMATICO POST.	130/70-17"
CAPACITÀ SERBATOIO LT.	12
RISERVA LT.	0,5
<b>PER COMPRARLA</b>	
PREZZO EURO	2.890
CONSEGNA	immediata
INFORMAZIONI	389 0313116

www.vervemoto.it

### QUALE MODELLO AFFIANCA TRACKER



La scrambler Tracker condivide con la Classic il motore e il telaio. Al retrotreno però ha un aggressivo mono a lunga escursione, lo scarico è corto e rialzato, monta gomme tassellate e una coppia di dischi con profilo a margherita. Completano la dotazione la mascherina frontale con tanto di tabella portanumero. La Tracker 125 costa 3.190 euro.

### VA BENE PER...

- LA CITTÀ
- I LUNGI VIAGGI
- LE GITE BREVI
- AUTOSTRADE E TANGENZIALI

### ABBIGLIAMENTO

CASCO: Tucano Urbano Free Ride Indy, GIACCA: Spidi Roadrunner, GUANTI: Tucano Urbano, PANTALONI: Tucano Urbano, STIVALI: TCX

**COME VA**

La posizione di guida è naturale e comoda con la sella bassa e ben imbottita, il manubrio largo e le pedane centrali: **perfetta per piloti fino al metro e 70**, costringe invece i più alti a viaggiare con le gambe rannicciate. Nel complesso si guida bene. Nel traffico cittadino, suo vero terreno di caccia, la Classic si rivela maneggevole e facile da usare: il motore ha un'erogazione fluida e regolare che non mette mai in difficoltà, anche sul bagnato. L'allungo però è scarso: lasciate perdere le sfide al semaforo. Bisogna anche abituarsi alla frizione che stacca all'ultimo in maniera un po' brusca. Buono il lavoro delle sospensioni, in grado di sopportare anche le imperfezioni tipiche del manto urbano. Solo sufficiente, invece, la frenata: la leva dell'anteriore va azionata con decisione.



**LE MISURE COMPATTE  
LA RENDONO PERFETTA  
PER L'USO IN CITTÀ**

**CRUSCOTTO  
VINTAGE**

Lo strumento circolare ha fondo nero con scala numerica in miglia e km/h. C'è anche l'indicatore della marcia inserita, ma sotto al sole si vede poco



**A BOTTIGLIA**

Il terminale di scarico presenta la forma a **bottiglia** in voga negli anni 60. Rispetto a quello di altre 125, ha una "voce" gradevole e vigorosa



**NERA... O NERA?**

La Classic 125 è disponibile solo in due **varianti** di colore: nera opaca come moto in queste pagine, oppure nera lucido

**Classic S 125i in breve**

**COMFORT**

La sella morbida e il manubrio largo e ben distanziato offrono una posizione di guida neutra e poco affaticante. Solo i più alti si trovano a guidare con le gambe molto piegate, a causa delle pedane alte

**SU STRADA**

Il motore tranquillo e la ciclistica semplice e sincera offrono un comportamento sempre equilibrato, finché si viaggia tranquilli. La Classic non è fatta per correre...

**SICUREZZA**

Il peso contenuto e il motore poco potente non mettono mai in difficoltà. La frenata combinata funziona bene e la Classic ma l'impianto non è molto potente, bisogna strizzare

**VALE LA SPESA?**

Sì: la piccola Vervemoto ha un rapporto qualità/prezzo molto interessante. E grazie agli accessori disponibili, si può personalizzare come si vuole. Da verificare la tenuta dell'usato